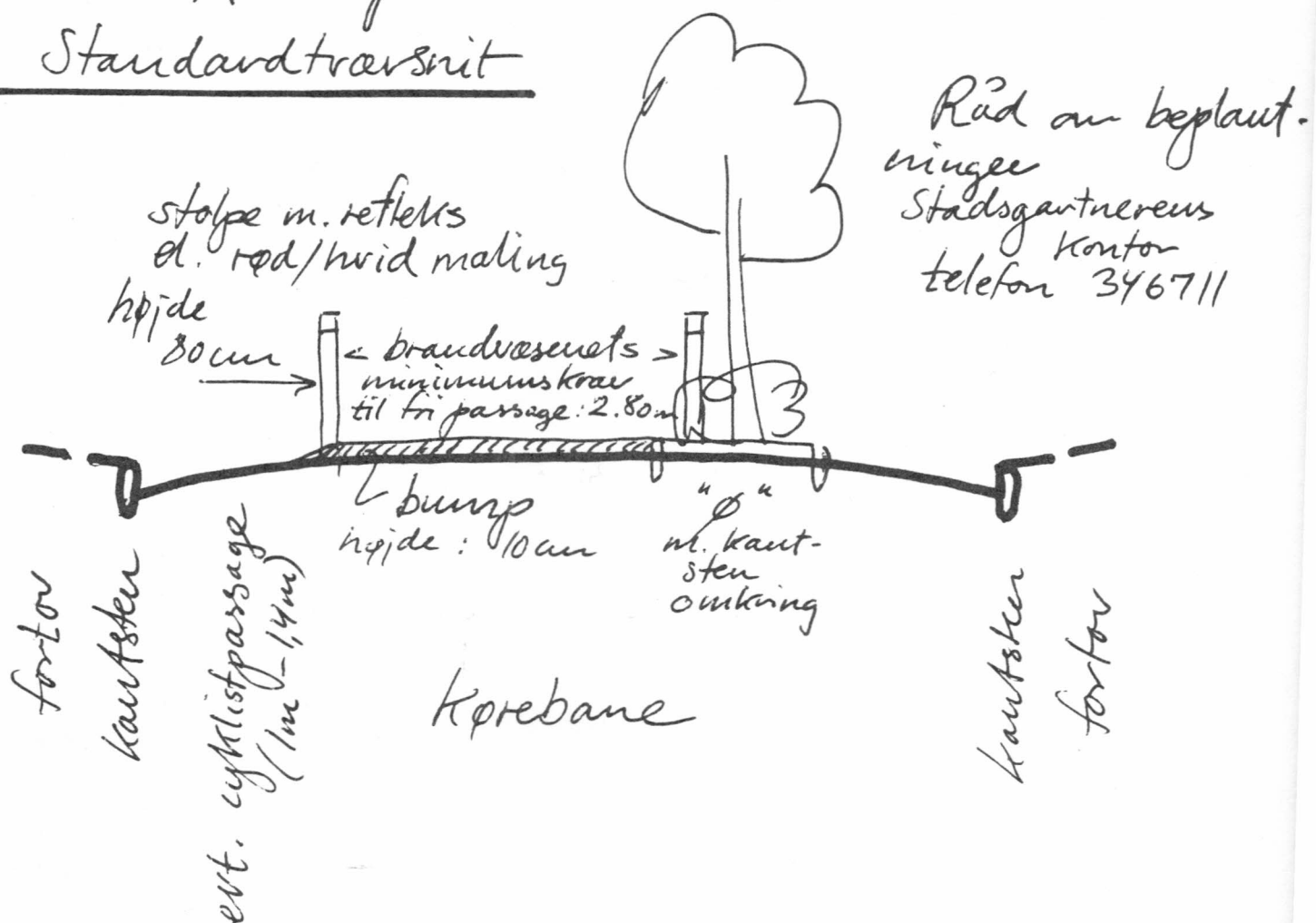


Eksempel

Stillevejsbump i lokalvej

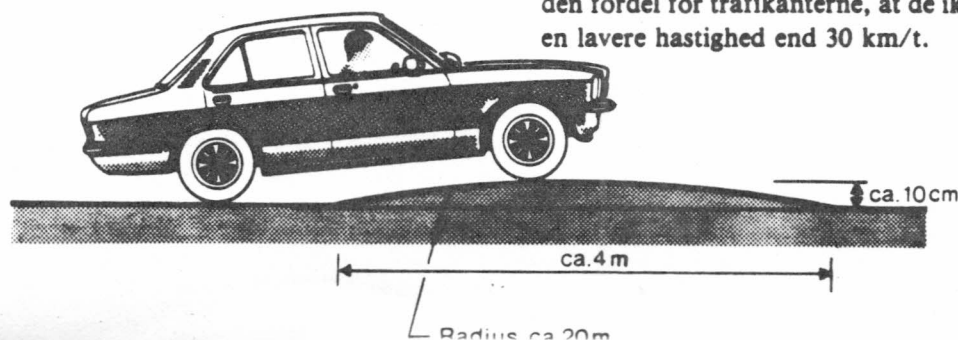
Standardtværsnit



Sikker cyklistpassage mellem stolpe og kantsten kræver at behøve mindst 1.20 m's bredde, hvortil cyklistpassage på begge sider af et bump i en vej med 5m kørebane må frarådes.

Længdesnit af bump

bumpet har den egenskab, at bilisterne ved passage af bumpet vil mærke et stigende ubehag med stigende hastighed, ligesom cyklisterne opfatter bumpet som ret blidt, hvis de ikke cykler for hurtigt over det. Bumpet har således den fordel for trafikanterne, at de ikke bliver straffet unødigt, hvis de kører med en lavere hastighed end 30 km/t.

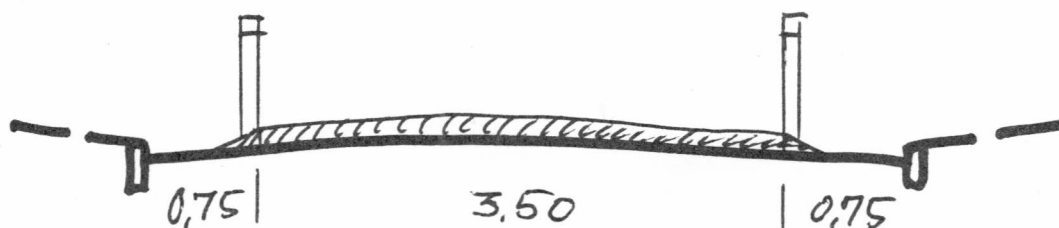


Eksempler på placering af stillevej's bump

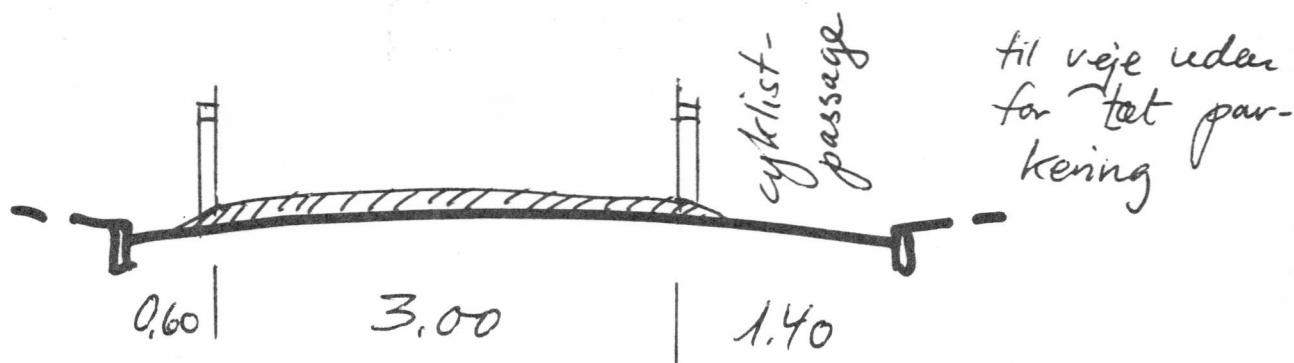
5 m kørebane

tværsnit:

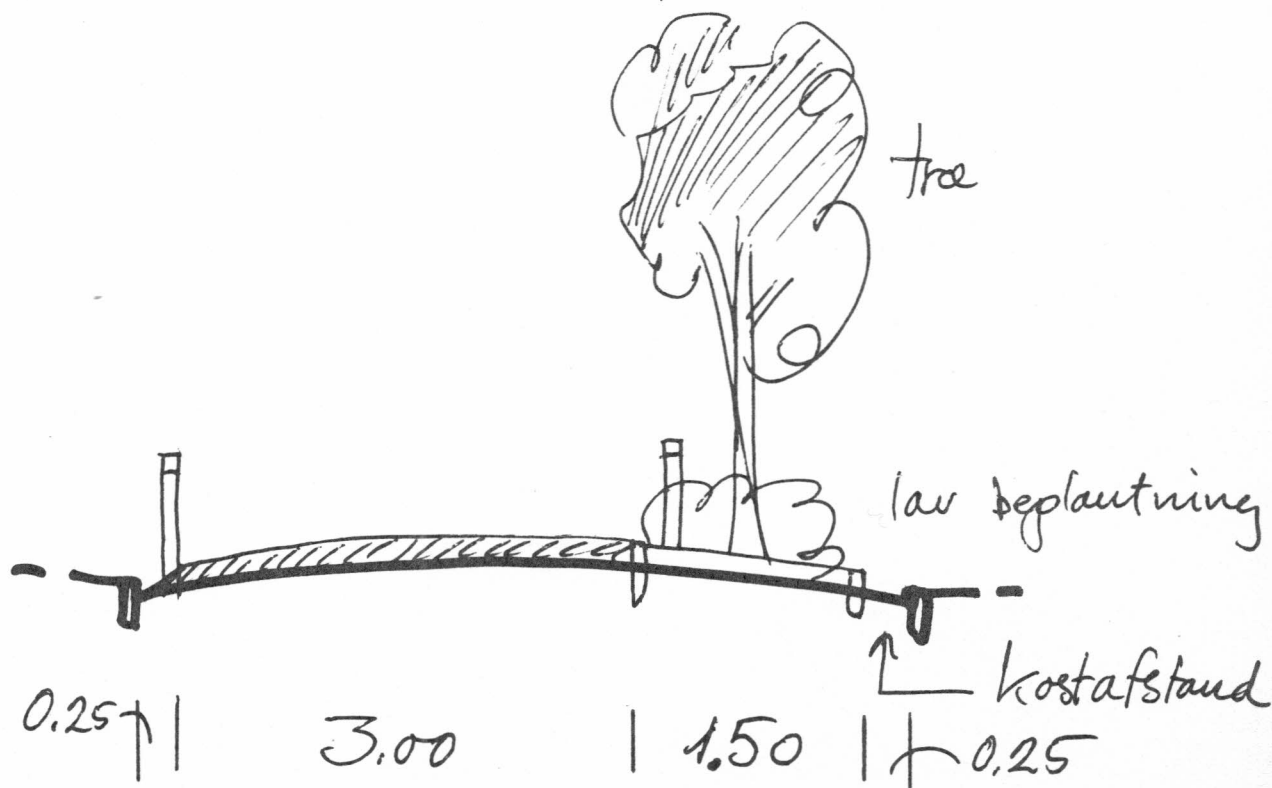
(A)



(B)

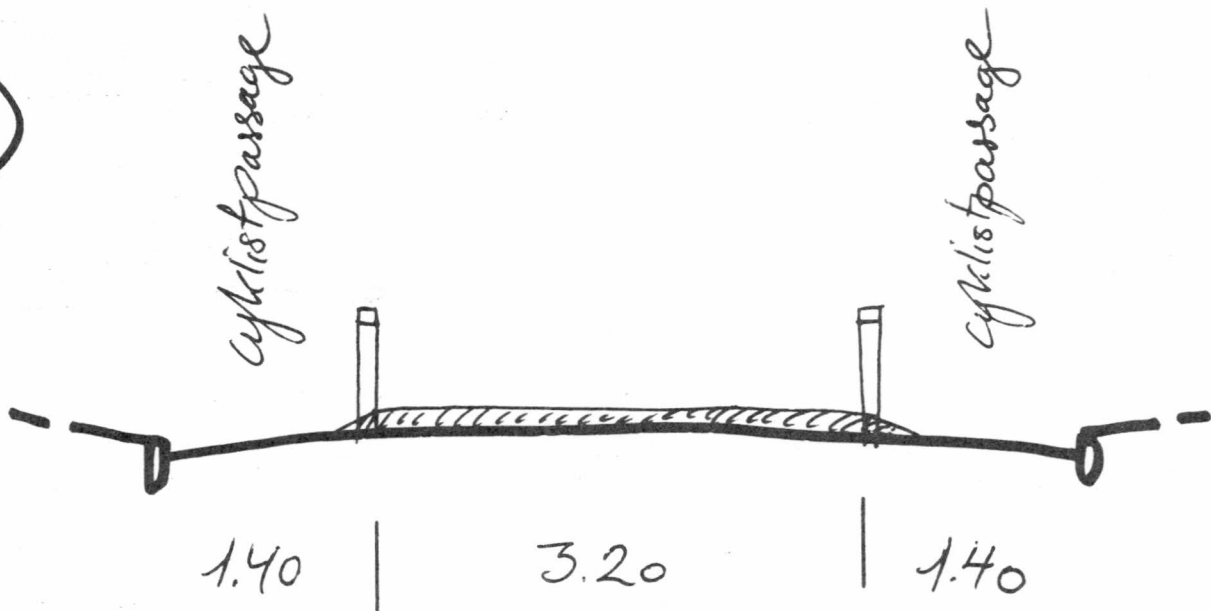


(C)

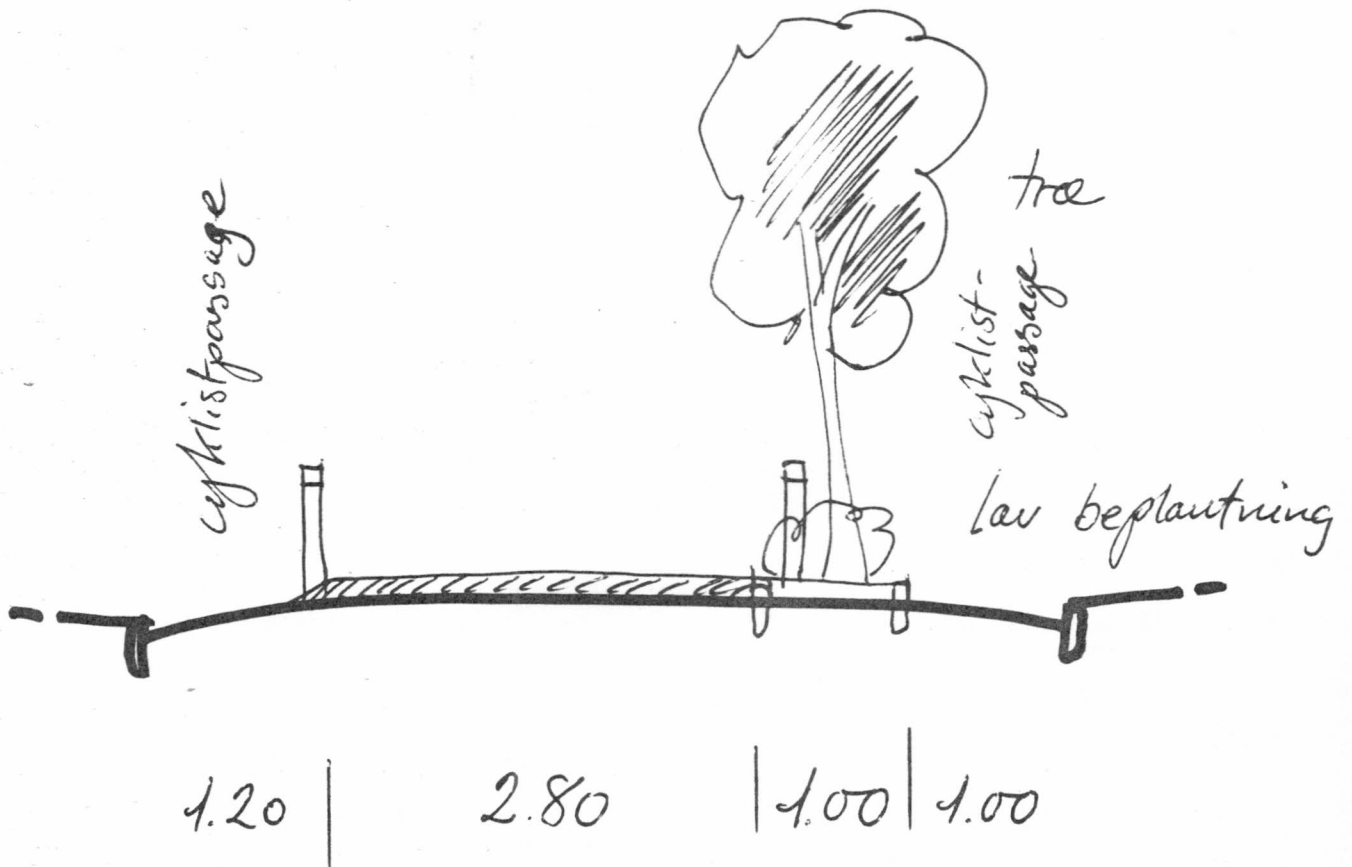


6 m kørbane

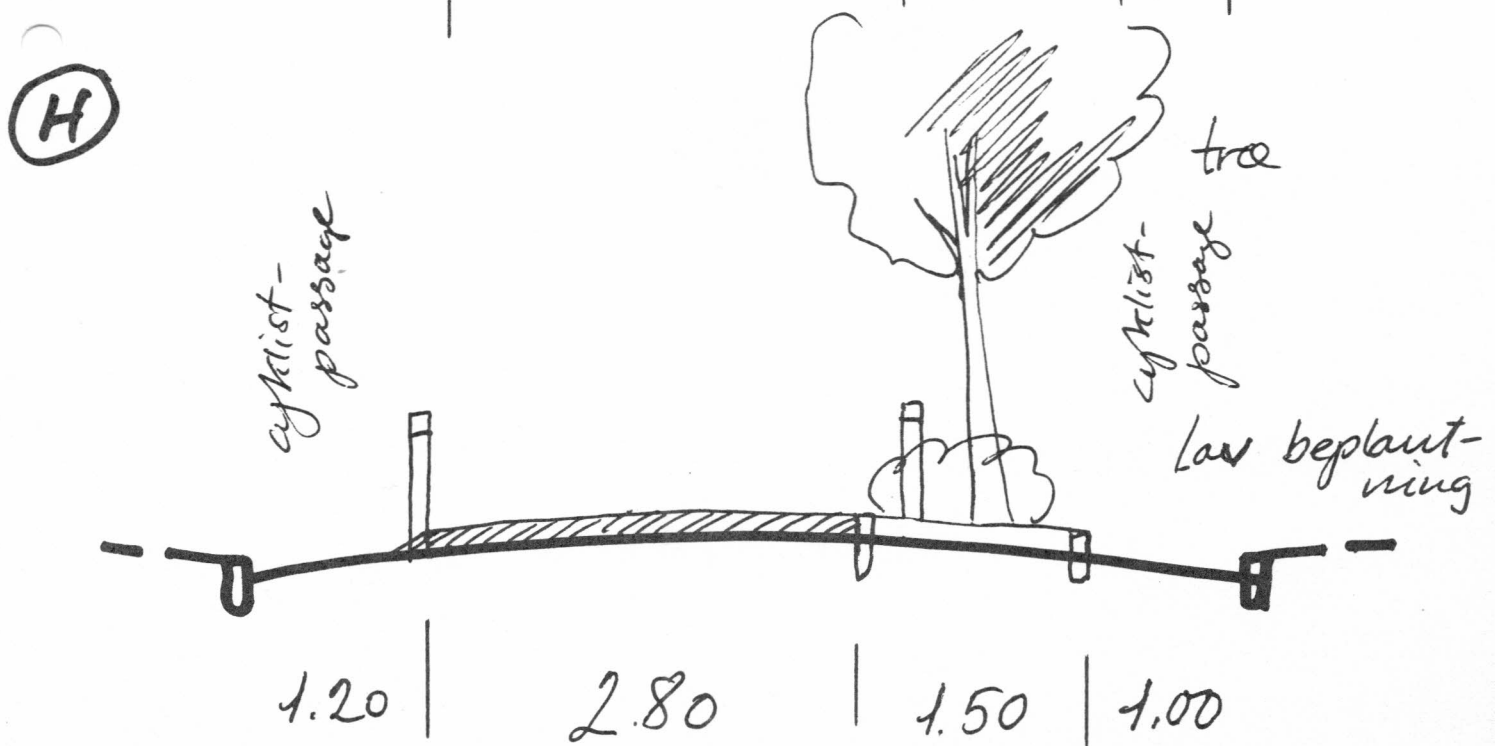
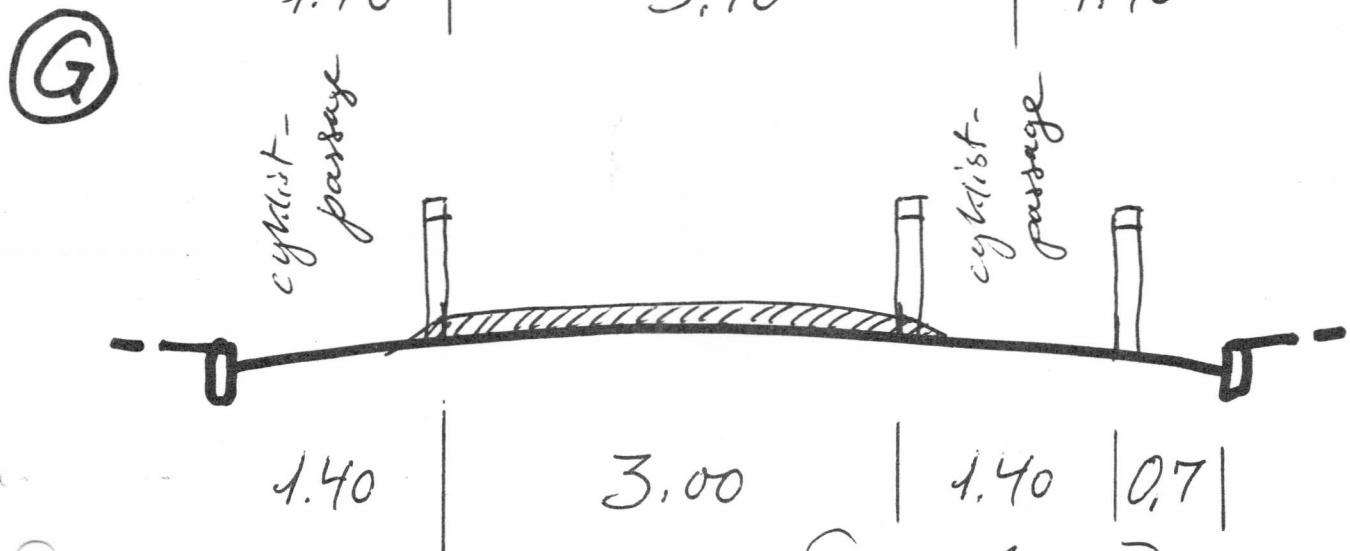
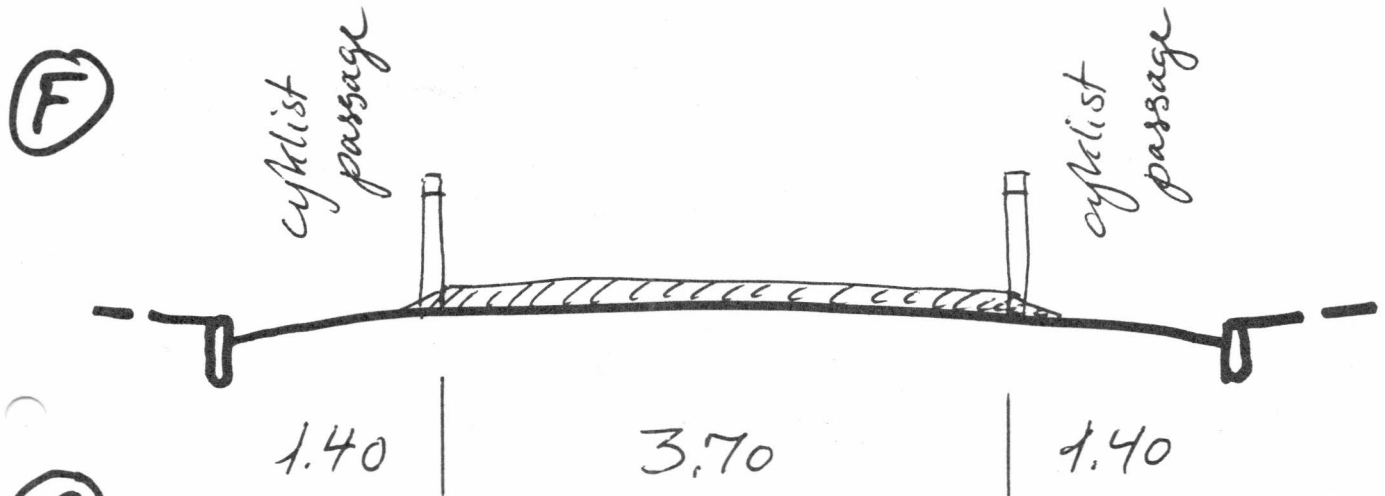
(D)



(E)



6.5 m Kørebane

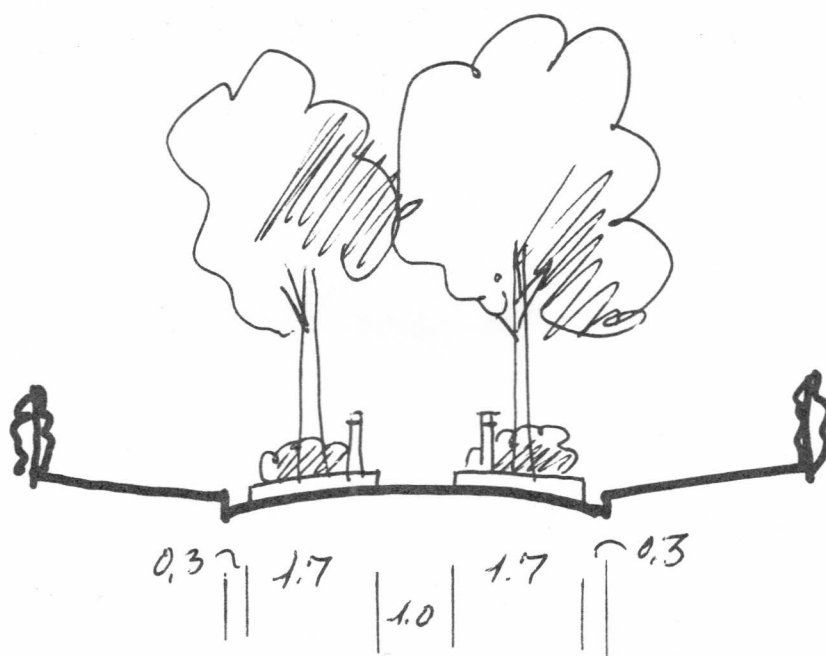


Eksempel

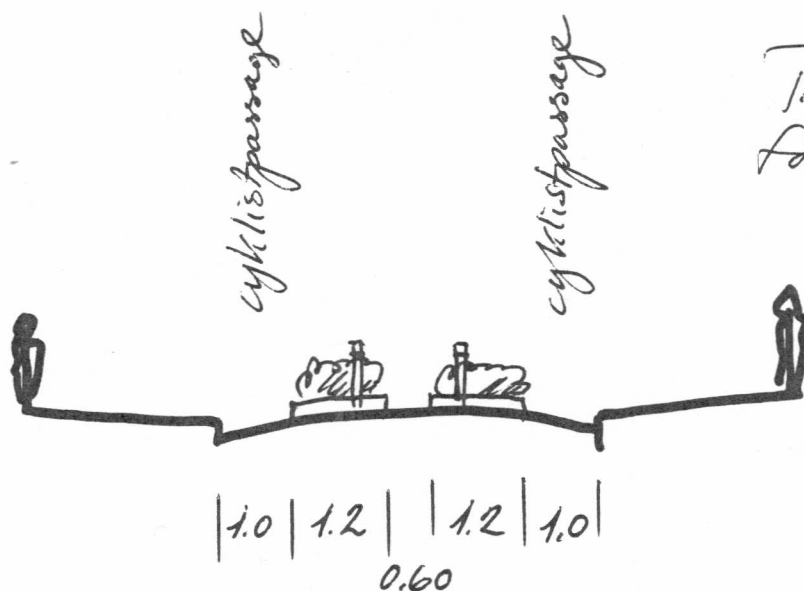
Stillevijs foranstaltning for skudte "per"

træprofiler
10m vej med 5m kørebane

I



II



til veje uden
for tæt parkering

1:100

Eksempel

Hastighedsdæmpende stillevejsforanstaltning

(I)

Forskydning af kørespor ved placering af "øer"

10 m vej

hegn eller hæk

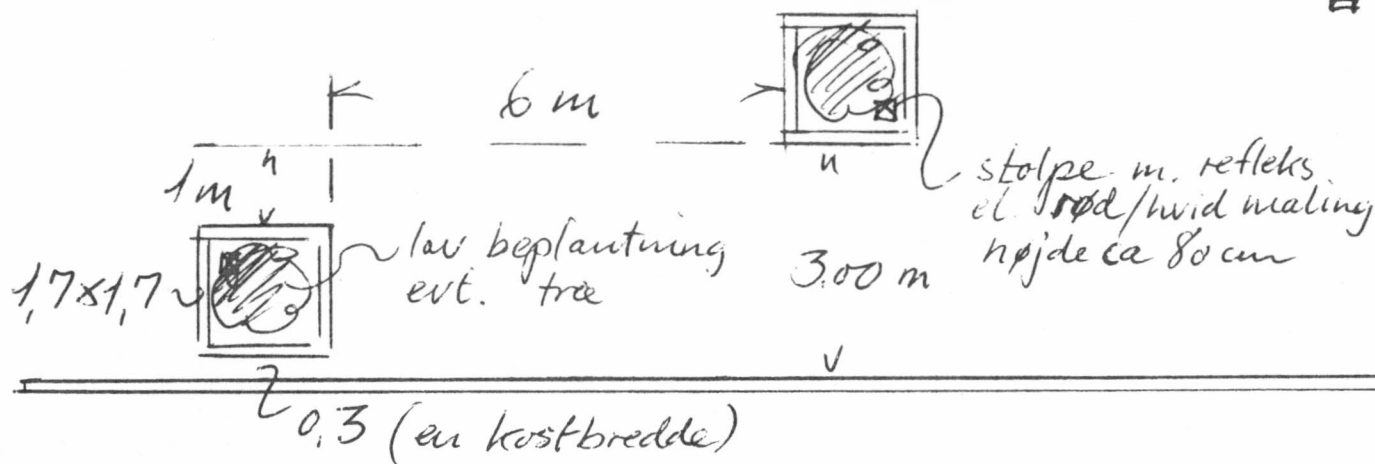
fortov

kantsten

hændestensbrønd

5 m
kørebane

kantsten
fortov



1:100

Eksempel

II

Hastighedsdæmpende stillevejsforanstaltning

Forskydning af kørespor ved placering af "per" med cyklistpassage langs kantsten

10 m vej

hegn eller hæk

fortov

kantsten

henderstensbrønd

cyklistpassage

1 m

7 m

K

0,30 m

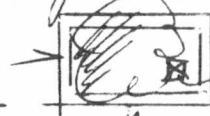
0,60 m

1,20 m

1,00 m



lav beplantning



2,80 m

stolpe m. refleks
el. rød/hvid maling
højde ca 80 cm

5 m
Kørebane

kantsten

fortov

1:100

til jeres forslag
Hastighedsdæmpende stillevejsforanstaltning

invej

hegn eller hæk

fortov

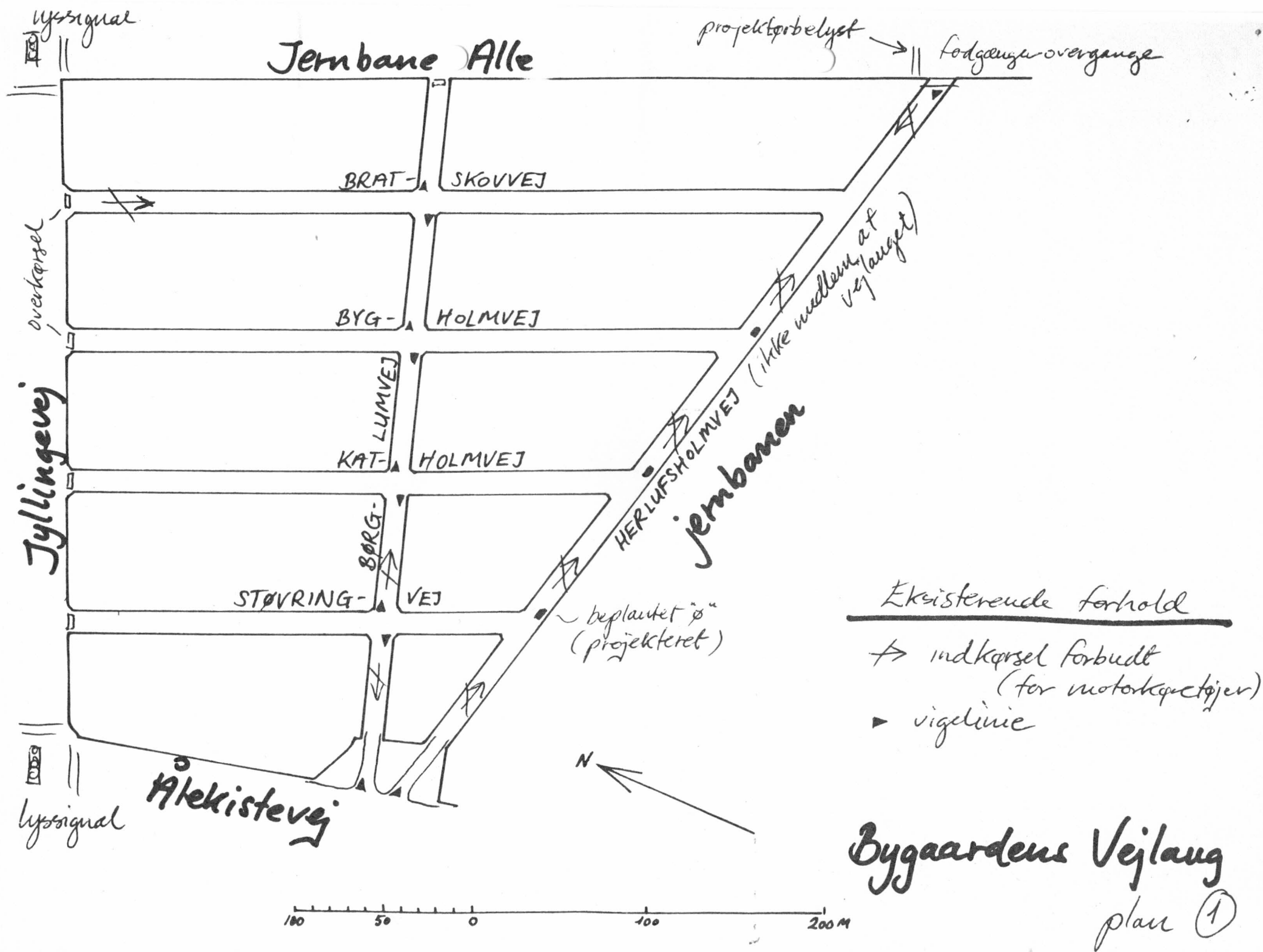
kantsten

≡
hændestensbrønd

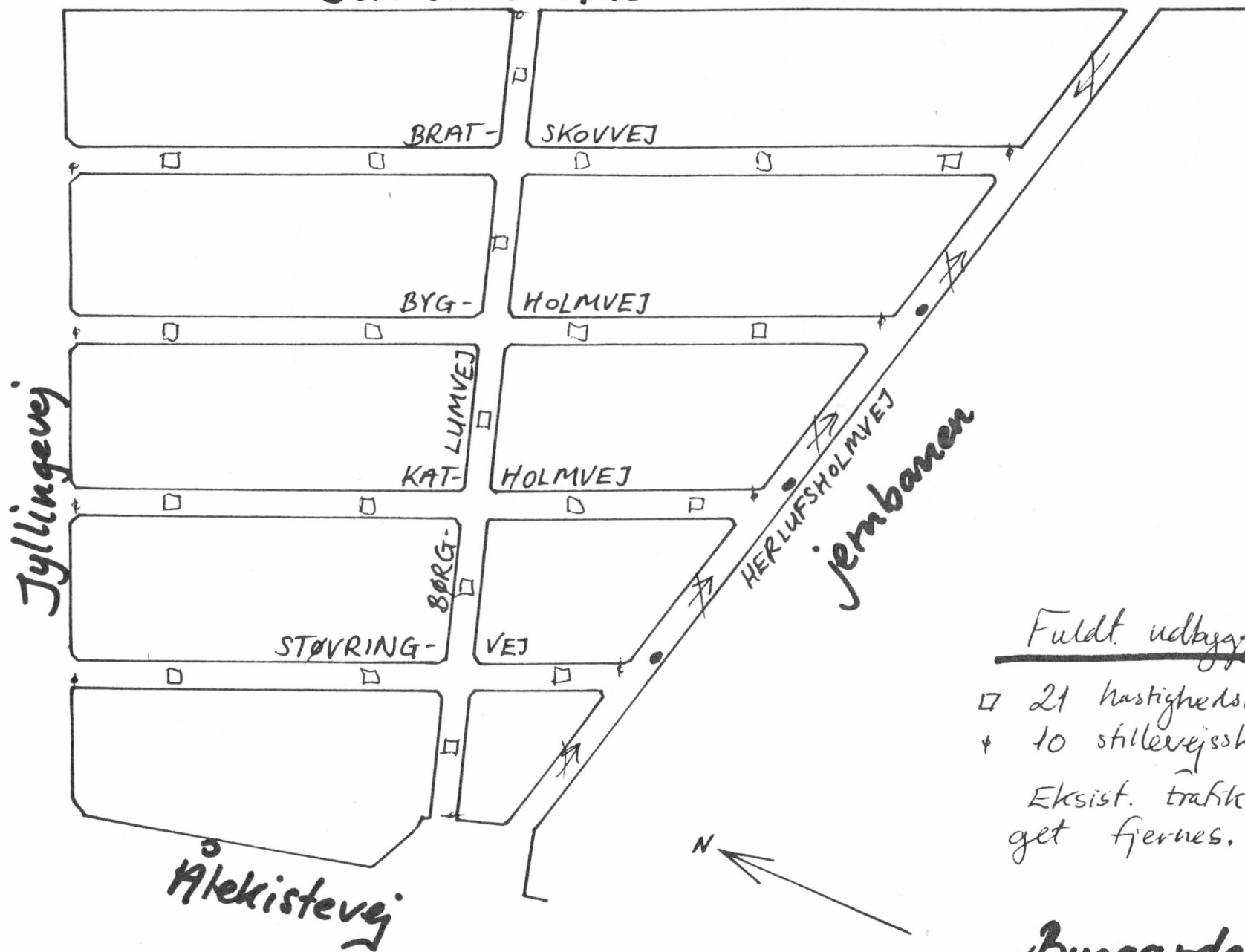
kørebane

kantsten

fortov



Jernbane Alle



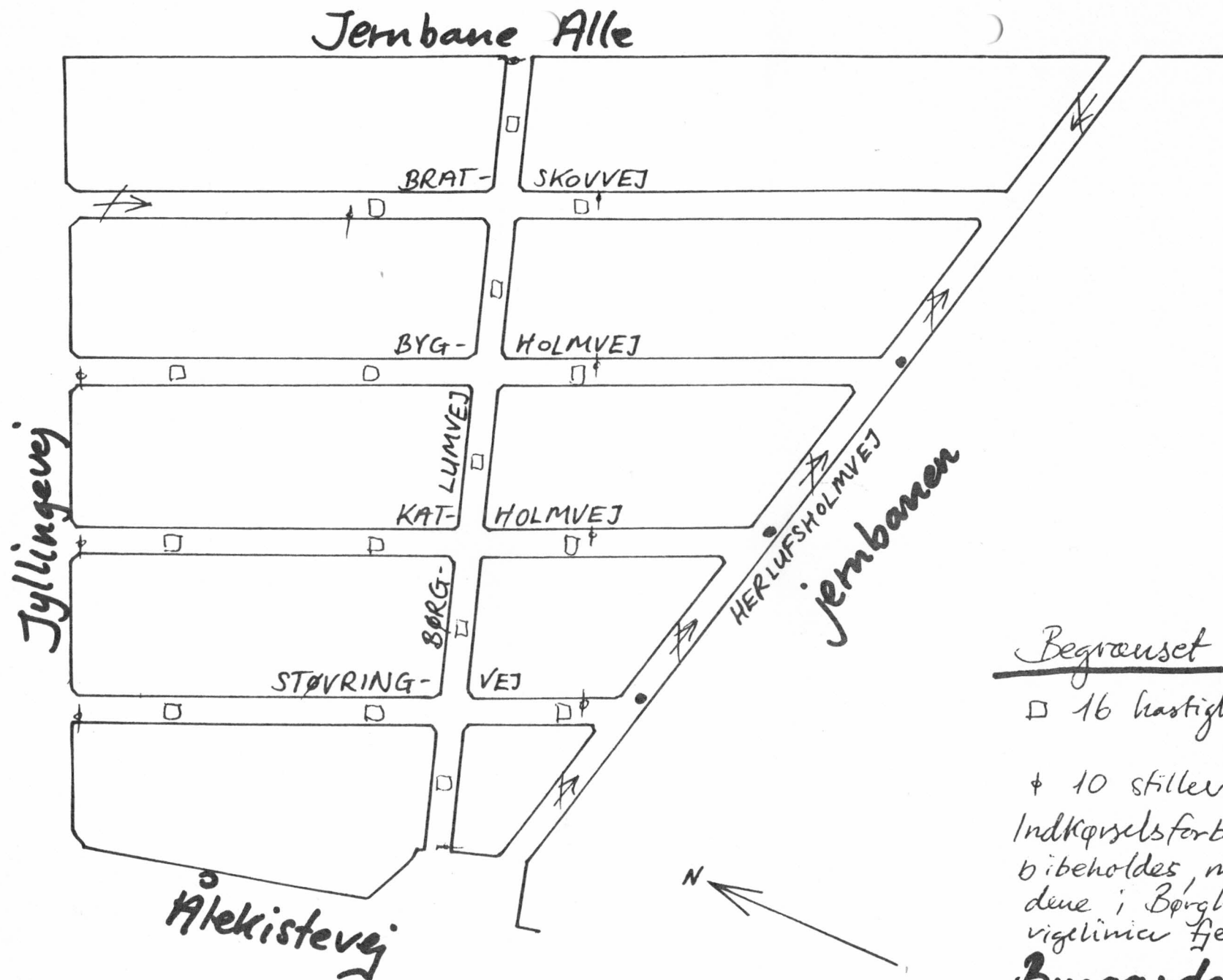
Fuldt udbygget stillevejsområde

- 21 hastighedsdæmpende foranstaltninger
- + 10 stillevejskilte

Eksist. trafikreguleringer i vejlandet fjernes.

Bygaardens Vejlaug

plan ②



Begrænset stillevejsudbygning

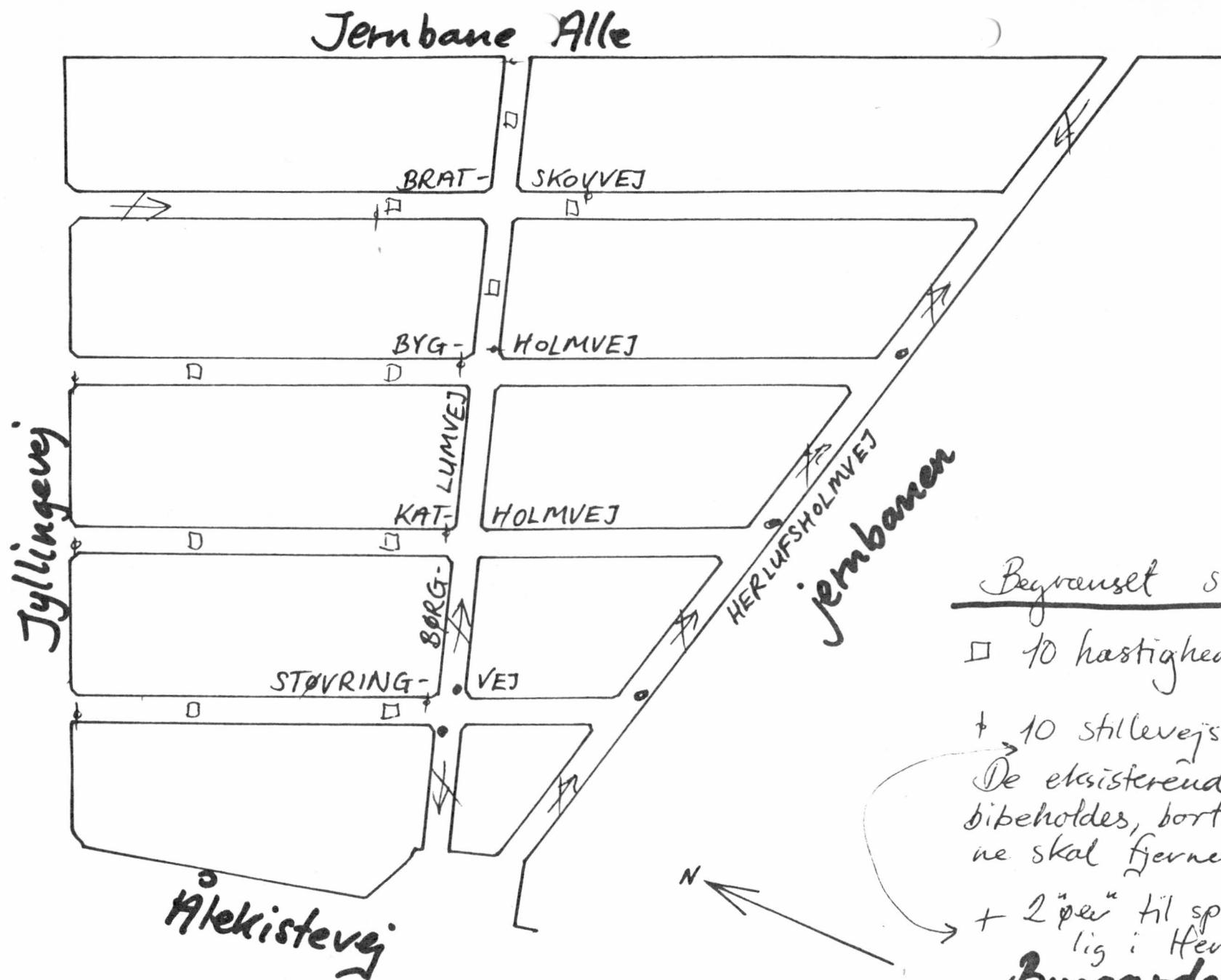
□ 16 hastighedsdæmpende foranstaltninger

⊕ 10 stillevejskilt

Indkørselsforbudet i Bratskovvej bibeholdes, mens indkørselsforbudene i Børglumvej samt områdets vigelinier fjernes.

Bygaardens Vejlaug

plan ③



Begrænset stillevejsudbygning

- 10 hastighedsdæmpende foranstaltninger
- + 10 stillevejsskilte

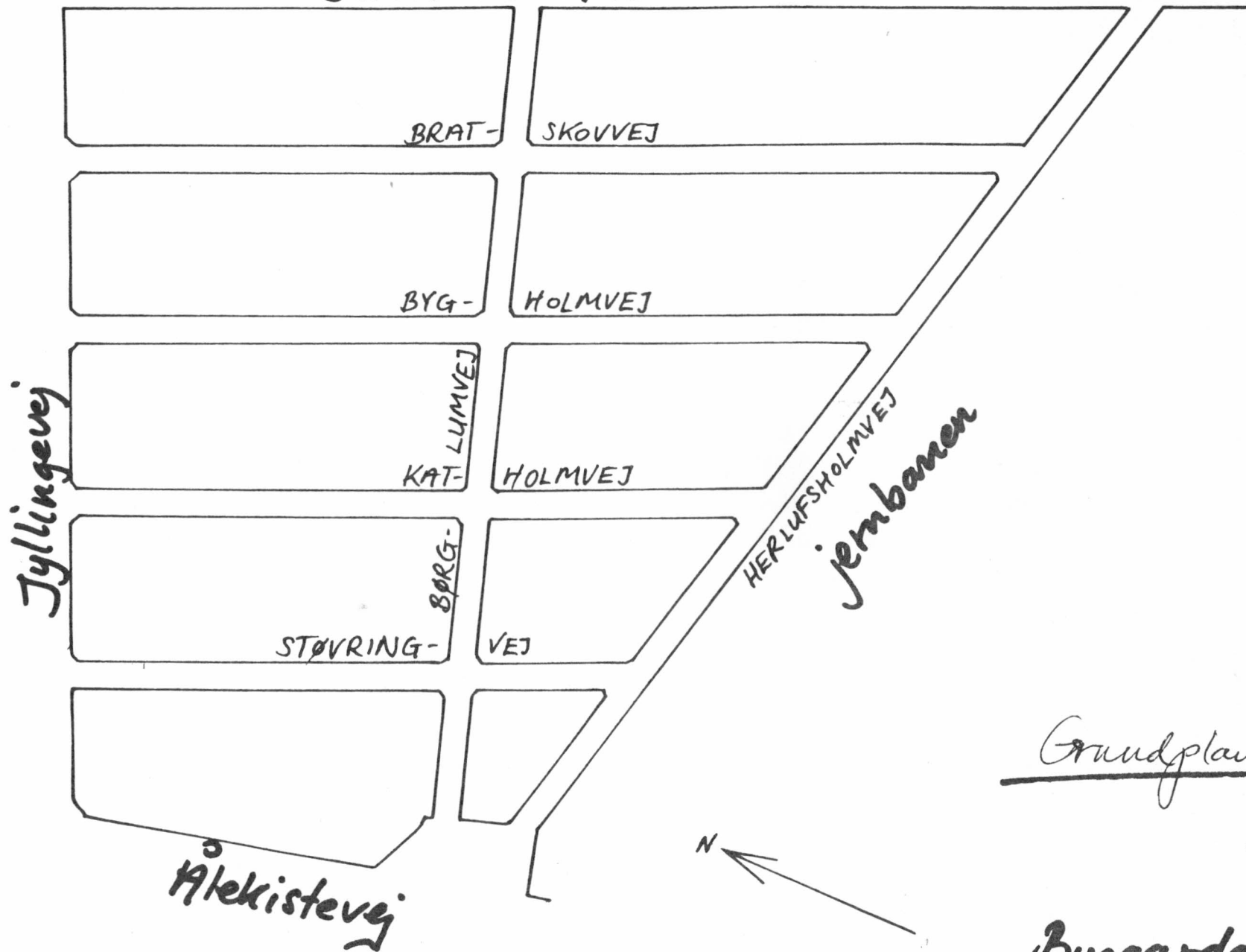
De eksisterende restriktioner bibeholdes, bortset fra at regelinierne skal fjernes i stillevejsområderne.
 + 2 pæer til spærning af ulovlig trafik lig i Herlufsholmvej

Bygaardens Vejlaug

plan ④



Jernbane Alle



Grundplan til andre
forslag

Bygaardens Vejlaug